

## SCHEMA TECNICA

### REDFREEZE-40 Si-OAT VW-G12+

#### LIVELLI DI SPECIFICA

soddisfa i requisiti delle  
seguenti specifiche internazionali:

CUNA NC 956-16 ASTM D3306 /4985 VW TL 774 F MAN 324 SNF OE VW G 012 A8F G 012 A8F A1,  
G 012 A8F A4 G 012 A8F M1 G 012 A8G M1 VW TL 774 D / F (G12 Plus) VW G 012 A8F M1 VW G 012 A8F M8  
VW G 012 A8G M9 VW G 012 A8G A1 VW G 012 A8G A8 MB 325.3 VOLVO 9437651 VOLVO 9437650  
PORSCHE 000 043 300 88 PORSCHE 000 043 300 31 PORSCHE 000 043 203 78 PORSCHE A 000 043 203 79  
CUMMINS 90T8-4 MAN248/324 SNF/D365600 MB 325.3 RN RVI TYPE D/ RENAULT TRUCK RVI R 15.601

#### REDFREEZE-40 Si-OAT VW-G12

Liquido anticongelante pronto all'uso a base di glicole monoetilenico ( MEG )inibito con uno speciale pacchetto organico carbossilato esente da nitriti e ammine .Formulato per l'uso a lungo termine è particolarmente indicato per i motori di mezzi pesanti realizzati in lega di alluminio e in ghisa. L'impiego di tale prodotto garantisce protezione alle alte temperature favorendo lo scambio termico con le superfici da raffreddare. Le proprietà anticallcare, anticorrosive, antiruggine ed antischiuma assicurano una migliore efficienza di tutto il sistema di raffreddamento.

#### Caratteristiche Tipiche\*

Prova	Unità	Valori Medi
Densità a 20 °C	Kg/m <sup>3</sup>	1080
BOLLING POINT	°C	110
TEMPERATURA DI CONGELAMENTO	°C	-40
COLORE		ROSSO

\*i dati sopra riportati sopra riportati si riferiscono a valori medi di produzione

Responsabile di laboratorio

