

SCHEMA TECNICA

YELLOW FREEZE PURE

LIVELLI DI SPECIFICA

soddisfa i requisiti delle
seguenti specifiche internazionali:

BS 6580, AFNOR NF R15-601
ASTM D 3306 SAE J 1034
CUNA NC 956-16, FIAT 9.55523

YELLOW FREEZE PURE

Liquido anticongelante pronto all'uso a base di glicole monoetilenico (MEG) inibito con uno speciale pacchetto organico carbossilato esente da nitriti e ammine .Formulato per l'uso a lungo termine è particolarmente indicato per i motori di mezzi pesanti realizzati in lega di alluminio e in ghisa. L'impiego di tale prodotto garantisce protezione alle alte temperature favorendo lo scambio termico con le superfici da raffreddare. Le proprietà anticalcare, anticorrosive, antiruggine ed antischiuma assicurano una migliore efficienza di tutto il sistema di raffreddamento.

Caratteristiche Tipiche*

| Prova | Unità | Valori Medi |
|--|-------------------|-------------|
| Densità a 20 °C | Kg/m ³ | 1125 |
| BOLLING POINT | °C | 197 |
| TEMPERATURA DI CONGELAMENTO Dil 50% acqua | °C | -40 |
| COLORE | | GIALLO |

*i dati sopra riportati sopra riportati si riferiscono a valori medi di produzione

Responsabile di laboratorio



| % PESO GLICOLE ETILENICO | | TEMP. CONGELAMENTO °C |
|-----------------------------|--|--------------------------|
| 0 | | 0 |
| 2 | | -0,5 |
| 4 | | -1,3 |
| 6 | | -2 |
| 8 | | -2,7 |
| 10 | | -3,5 |
| 12 | | -4,5 |
| 14 | | -5,3 |
| 16 | | -6,3 |
| 18 | | -7,3 |
| 20 | | -8 |
| 22 | | -9,2 |
| 24 | | -11,1 |
| 26 | | -12,2 |
| 28 | | -13,2 |
| 30 | | -15,1 |
| 32 | | -17 |
| 34 | | -18 |
| 36 | | -20,1 |
| 38 | | -22,1 |
| 40 | | -24,1 |
| 42 | | -26,3 |
| 44 | | -28,3 |
| 46 | | -31,2 |
| 48 | | -33,2 |
| 50 | | -36,4 |
| 52 | | -38,2 |
| 54 | | -41,3 |

Responsabile di laboratorio

