

SCHEMA TECNICA

ULTRASINT SAE 0W-30 BMW LL-12

LIVELLI DI SPECIFICA

soddisfa i requisiti delle
seguenti specifiche internazionali:

API SP/ SN PLUS ACEA C2-21

BMW LL-12 FE MB 229,61



ULTRASINT SAE 0W-30 C2 BMW LL-12 è formulato con una miscela esclusiva di basi GIII arricchite con un sistema di additivi testati per raggiungere i livelli di specifica richiesti dai costruttori. La formulazione brevettata a bassa viscosità contribuisce ad aumentare l'efficienza del motore ed a migliorare il risparmio di carburante (HTHS >2.9). Ad alta temperatura offre una migliore protezione rispetto a quella offerta da oli a viscosità elevata garantendo la sicurezza di poter chiedere le massime prestazioni ai motori altamente performanti di ultima generazione. Alla stessa maniera assicura un' eccellente fluidità alle basse temperature e una migliore estensione dell'intervallo di cambio. Totalmente compatibile con i filtri particolato DPF di ultima generazione e i convertitori catalitici di riduzione dei NOX.

Caratteristiche Tipiche*

Prova	Unità	Metodo	Valori Medi
Densità a 15 °C	Kg/m ³	ASTM D 1298	857
Viscosità a 100 °C	cSt	ASTM D 445	10.3
Indice di Viscosità		ASTM D 2270	166
Flash Point	°C	ASTM D 92	228
Pour Point	°C	ASTM D 97	-35

*i dati sopra riportati sopra riportati si riferiscono a valori medi di produzione

Responsabile di laboratorio

