

## SCHEDA TECNICA

### LONG LIFE SINTEX 5W-40 LS

#### LIVELLI DI SPECIFICA

soddisfa i requisiti delle  
seguenti specifiche internazionali:

API CJ-4 ACEA E9/E7/E6/E4 VOLVO VDS-4  
RENAULT RLD-3 MACK EO-O PREMIUM PLUS  
MB 228.51/228.31 MAN 3477/3575/3271-1  
MTU 3.1CUMMINS CES20081 DEUTZ DQC IV-10 LADETROIT DIESEL 93K218  
CATERPILLAR ECF-3 SCANIA 2015

**LONG LIFE SINTEX 5W-40 LS** è un olio sintetico (PAO4) che fornisce un eccellente controllo della pulizia del pistone, dell'usura, della fuliggine e della stabilità del lubrificante. È raccomandato per motori diesel di elevata qualità che soddisfano i requisiti di emissione Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V ed Euro VI e che funzionano in condizioni molto severe, ad esempio intervalli di scarico dell'olio significativamente prolungati secondo le raccomandazioni del produttore. È adatto per motori EGR, con o senza filtri antiparticolato, e per motori dotati di sistemi di riduzione SCR NOx. La qualità E9 è fortemente raccomandata per i motori dotati di filtri antiparticolato ed è progettata per l'uso in combinazione con gasolio a basso tenore di zolfo. Tuttavia, le raccomandazioni possono differire tra i costruttori di motori in modo tale che i manuali di guida e/o i concessionari siano consultati in caso di dubbio.

#### Caratteristiche Tipiche\*

| Prova               | Unità             | Metodo      | Valori Medi |
|---------------------|-------------------|-------------|-------------|
| Densità a 15 °C     | Kg/m <sup>3</sup> | ASTM D 1298 | 860         |
| Viscosità a 100 °C  | cSt               | ASTM D 445  | 13.4        |
| Indice di Viscosità |                   | ASTM D 2270 | 165         |
| Flash Point         | °C                | ASTM D 92   | 234         |
| Pour Point          | °C                | ASTM D 97   | -32         |

\*i dati sopra riportati sopra riportati si riferiscono a valori medi di produzione

Responsabile di laboratorio

