

SCHEDA TECNICA

LONG LIFE SAE 30

LIVELLI DI SPECIFICA

soddisfa i requisiti delle
seguenti specifiche internazionali:

API SF/CF MIL-L-2105 D

CAT-T04 Ford M2C-159B

MB 228,0 MTU-1 MAN 270

LONG LIFE SAE 30 è un lubrificante mono grado formulato con basi minerali paraffiniche GPIII e additivi sintetici di alta qualità sviluppati per soddisfare le esigenze dei motori benzina e diesel in applicazioni gravose che vanno dal trasporto su strada alla cantieristica all'utilizzo negli invertitori e in motori stazionari. Il prodotto è garantito per assicurare la migliore protezione a tutti i regimi e in tutte le condizioni di guida garantendo una elevata resistenza all'ossidazione. La sua caratteristica migliore è la capacità di inibire la formazione di morchie lacche e depositi carboniosi eliminando il fenomeno d'incollamento delle fasce elastiche. Questa gradazione è sviluppata per l'impiego in condizioni di elevate temperature esterne e per motori che per caratteristiche costruttive o per usura tendono a consumare lubrificante.

*Caratteristiche Tipiche**

Prova	Unità	Metodo	Valori Medi
Densità a 15 °C	Kg/m ³	ASTM D 1298	865
Viscosità a 100 °C	cSt	ASTM D 445	11.5
Indice di Viscosità		ASTM D 2270	138
Flash Point	°C	ASTM D 92	234
Pour Point	°C	ASTM D 97	-26

*i dati sopra riportati si riferiscono a valori medi di produzione

Responsabile di laboratorio



SCHEDA TECNICA

LONG LIFE SAE 40

LIVELLI DI SPECIFICA

soddisfa i requisiti delle
seguenti specifiche internazionali:

API SF/CF MIL-L-2105 D
CAT-T04 Ford M2C-159B
MB 228,0 MTU-1 MAN 270

LONG LIFE SAE 40 è un lubrificante mono grado formulato con basi minerali paraffiniche e additivi sintetici di alta qualità sviluppati per soddisfare le esigenze dei motori a benzina e diesel in condizioni climatiche calde. Il prodotto è garantito per assicurare la migliore protezione a tutti i regimi e in tutte le condizioni di guida. Garantisce una elevata resistenza all'ossidazione e previene la formazione di morchie lacche e depositi carboniosi eliminando il fenomeno d'incollamento delle fasce elastiche. Questa gradazione è sviluppata per l'impiego in condizioni di elevate temperature esterne e per motori che per caratteristiche costruttive o per usura tendono a consumare lubrificante.

*Caratteristiche Tipiche**

Prova	Unità	Metodo	Valori Medi
Densità a 15 °C	Kg/m ³	ASTM D 1298	875
Viscosità a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14.0
Indice di Viscosità		ASTM D 2270	138
Flash Point	°C	ASTM D 92	234
Pour Point	°C	ASTM D 97	-26

*i dati sopra riportati sopra riportati si riferiscono a valori medi di produzione

Responsabile di laboratorio

