

SCHEDA TECNICA

DYNAMIC STROKE 2T

LIVELLI DI SPECIFICA

soddisfa i requisiti delle
seguenti specifiche internazionali:

API TC JASO FC / ISO-L-EGC TISI

DYNAMICSTROKE 2T è un olio minerale ad alta efficienza per tutti i motori a benzina due tempi di moto e scooter funzionanti ad alti regimi con miscelazione automatica o separata. Può essere utilizzato anche in motori due tempi installati su macchine agricole taglia erba e motoseghe. I particolari additivi impiegati e le basi utilizzate ne fanno un prodotto che offre una ottima protezione antigraffio dei pistoni, una efficace azione antiusura, una elevata protezione contro l'imbrattamento delle candele e delle preaccensioni causate dai depositi.

- FB corrisponde ad elevate prestazioni di lubrificazione ma senza alcuna tecnologia a basso tenore di fumo.
- FC soddisfa gli standard di lubrificazione FB, ma è anche un lubrificante a basso tenore di fumo.
- FD corrisponde a maggiori proprietà detergenti rispetto agli altri due gradi, soddisfa i requisiti di lubrificazione e ha bassi requisiti di fumo.
- ISO-L-EGB: stessi test e requisiti di JASO FB.
- ISO-L-EGC - stessi test e requisiti di detergenza leggermente più alti come JASO FC.
- ISO-L-EGD: stessi test e requisiti di JASO FD.
- TISI : Prova antifumo maggiore restrittività

Caratteristiche Tipiche*

Prova	Unità	Metodo	Valori Medi
Densità a 15 °C	Kg/m ³	ASTM D 1298	0.864
Viscosità a 100 °C	cSt	ASTM D 445	7.1
Flash Point	°C	ASTM D 92	118
Pour Point	°C	ASTM D 97	-28

*i dati sopra riportati sopra riportati si riferiscono a valori medi di produzione

Responsabile di laboratorio



MIXING RATIO

		Percentuale di olio nella miscela									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Litri di benzina pura	1	10,4	20,8	31,2	41,6	52,1	62,5	72,9	83,3	93,7	104,1
	2	20,8	41,6	62,5	83,3	104,1	124,9	145,7	166,6	187,4	208,2
	3	31,2	62,5	93,7	124,9	156,2	187,4	218,6	249,8	281,1	312,3
	4	41,6	83,3	124,9	166,6	208,2	249,8	291,5	333,1	374,8	416,4
	5	52,1	104,1	156,2	208,2	260,3	312,3	364,4	416,4	468,5	520,5
	6	62,5	124,9	187,4	249,8	312,3	374,8	437,2	499,7	562,1	624,6
	7	72,9	145,7	218,6	291,5	364,4	437,2	510,1	583,0	655,8	728,7
	8	83,3	166,6	249,8	333,1	416,4	499,7	583,0	666,2	749,5	832,8
	9	93,7	187,4	281,1	374,8	468,5	562,1	655,8	749,5	843,2	936,9
	10	104,1	208,2	312,3	416,4	520,5	624,6	728,7	832,8	936,9	1041,0
	11	114,5	229,0	343,5	458,0	572,6	687,1	801,6	916,1	1030,6	1145,1
	12	124,9	249,8	374,8	499,7	624,6	749,5	874,4	999,4	1124,3	1249,2
	13	135,3	270,7	406,0	541,3	676,7	812,0	947,3	1082,6	1218,0	1353,3
	14	145,7	291,5	437,2	583,0	728,7	874,4	1020,2	1165,9	1311,7	1457,4
	15	156,2	312,3	468,5	624,6	780,8	936,9	1093,1	1249,2	1405,4	1561,5

ES. Per preparare una miscela 10 Litri al 2% dobbiamo aggiungere 208,2 g di olio a 10 Litri di carburante

Responsabile di laboratorio

