

## SCHEDA TECNICA

### ATF CVT

#### LIVELLI DI SPECIFICA

soddisfa i requisiti delle  
seguenti specifiche internazionali:

Audi Multitronic BMW Mini Cooper EZL 799  
Daihatsu AMMIX CVTF DFE  
Daihatsu AMMIX CVT Fluid DFC  
Suzuki CVTF T C Honda HCF2  
Honda Z-1 (CVTmodel, without starting clutch)  
Hyundai/Kia CVT-J1 HYUNDAI /KIA SPIII CVT MODEL  
MAZDA JWS 3320 MITSUBISHI CVTF-J1/CVTF-J4 AND J4+  
NISSAN CVTMODEL SUBARU ICVT /ICVT FG  
SUBARU ECVT SUZUKI CVTF 3320/NS2/  
TOYOTA CVTF TC CVTF FE VW/AUDI TL 521 16 (G052516)  
VW/AUDI TL521 80 ( G052180) MB 236.20 BMW 03AH03

**ATF C-V-T (Continuously Variable Transmission)** specificamente progettato per l'utilizzo in cambi CVT aventi trasmissioni a catena o a cinghie dentate. Interamente sintetico soddisfa i requisiti di questa categoria con particolare attenzione al valore del coefficiente di attrito.

#### Caratteristiche Tipiche\*

Prova	Unità	Metodo	Valori Medi
Densità a 15 °C	Kg/m <sup>3</sup>	ASTM D 1298	852
Viscosità a 100 °C	cSt	ASTM D 445	7.2
Indice di Viscosità		ASTM D 2270	174
Flash Point	°C	ASTM D 92	226
Pour Point	°C	ASTM D 97	-36
COLORE		VISIVO	ROSSO

\*i dati sopra riportati sopra riportati si riferiscono a valori medi di produzione

Responsabile di laboratorio

