

SCHEDA TECNICA

ATF MAXIMUM

LIVELLI DI SPECIFICA

soddisfa i requisiti delle
seguenti specifiche internazionali:

ZF TE-ML 04D ZF TE-ML 14C ZF TE-ML 16M ZF TE-ML 16S
ZF TE-ML 20C ZF TE-ML 25C
APPROVED VOITH 150.014524.XX



ATF FLUITRONIC MAXIMUM è un lubrificante sintetico ultra performante specificamente formulato per trasmissioni automatiche di autobus e mezzi pesanti che lavorano in condizioni di utilizzo anche molto severe ed intervalli di scarico del lubrificante significativamente prolungato secondo le raccomandazioni del produttore (in ogni caso le raccomandazioni possono differire tra i costruttori in modo che i manuali di guida e/o dei concessionari siano consultati in caso di dubbio). La sua formulazione additiva offre: un'eccellente resistenza all'ossidazione, ottimizza le caratteristiche di attrito, migliora la scorrevolezza alle basse temperature e migliora le proprietà di smaltimento del calore che si genera dalle parti in contatto. Queste caratteristiche garantiscono la sicurezza di poter chiedere le massime prestazioni a sistemi ATF altamente performanti di ultima generazione

*Caratteristiche Tipiche**

Prova	Unità	Metodo	Valori Medi
Densità a 15 °C	Kg/m ³	ASTM D 1298	840
Viscosità a 100 °C	cSt	ASTM D 445	8.07
Viscosità a 40 °C	cSt	ASTM D 445	41.92
Indice di Viscosità	-	ASTM D 2270	169.3
Brookfield Viscosity -40°C	mPa*s	DIN 51398	15800
Flash Point	°C	ASTM D 92	234
Pour Point	°C	ASTM D 97	-41
COLORE	-	VISIVO	GIALLO

*i dati sopra riportati sopra riportati si riferiscono a valori medi di produzione

Responsabile di laboratorio

