

## SCHEDA TECNICA

### ATF DCT-DSG

#### LIVELLI DI SPECIFICA

soddisfa i requisiti delle  
seguenti specifiche internazionali:

VWG052182 ( WTL52182) VW G052529 (VWTL52529)  
BMW MINI 83220440214/83222147477/  
83222148578/832221485798 7-GEAR DRIVELOGIC PORSCHE 999.917.0809.00  
RENAULT EDC PSA DSC9734.S2 VOLVO 1161838/1161839

**ATF DCT-DSG** è un lubrificante totalmente sintetico ad elevate prestazioni per trasmissioni a doppia frizione DCT (DUAL CLUTCH TRANSMISSION) - DSG(DIRECT SHIFT GEARBOX).

L'importanza del coefficiente di attrito in questi sistemi è fondamentale per prevenire vibrazioni e consentire la massima fluidità nei cambi dei rapporti , la speciale formulazione di questo prodotto garantisce le migliori performance di guida grazie alla sua capacità di mantenimento del corretto coefficiente di attrito.

#### Caratteristiche Tipiche\*

Prova	Unità	Metodo	Valori Medi
Densità a 15 °C	Kg/m <sup>3</sup>	ASTM D 1298	856
Viscosità a 100 °C	cSt	ASTM D 445	6.8
Indice di Viscosità		ASTM D 2270	170
Flash Point	°C	ASTM D 92	218
Pour Point	°C	ASTM D 97	-36
COLORE	-	VISIVO	GIALLO

\*i dati sopra riportati sopra riportati si riferiscono a valori medi di produzione

Responsabile di laboratorio

