

## SCHEDA TECNICA

### CHF-S

#### LIVELLI DI SPECIFICA

soddisfa i requisiti delle  
seguenti specifiche internazionali:

DIN 51 524 T3 ISO 7308 MAN M 3289 PSA S712710 ZF TE-ML 02K (ZF000832)  
CHRYSLER MS-11655B MB-APPROVAL 345.0 CITROEN 9979.A3 9979.64  
HYUNDAI 00232-19017 VW TL 52 146 G 002 000 AUDI G004 000 M2  
FORD M2C204-A FORD 1 384 110 OPEL 1940766 1940715  
BMW 81 22 9 407 758 BMW 82 11 1 468 041 FIAT 9.55550AG3 VOLVO 1161529-8713081

**CHF-S** è un fluido lubrificante appositamente progettato per l'utilizzo in circuiti idraulici di autoveicoli di ultima generazione. Questo speciale fluido trova applicazione in sospensioni idrauliche, in circuiti centralizzati, servosterzi e circuiti di controllo di automatismi vari. Ha un punto di scorrimento bassissimo per garantire l'operatività anche a temperature estreme, ha un indice di viscosità molto elevato, un'eccezionale stabilità all'ossidazione, proprietà antischiuma e antiruggine nonché un'eccezionale capacità antiattrito che grazie all'utilizzo di un additivo brevettato riesce ad annullare ogni tipo di rumorosità.

#### Caratteristiche Tipiche\*

Prova	Unità	Metodo	Valori Medi
Densità a 15 °C	Kg/m <sup>3</sup>	ASTM D 1298	835
Viscosità a 100 °C	cSt	ASTM D 445	4.6
Viscosità a 40 °C	cSt	ASTM D 445	20
INDICE DI VISCOSITA'	-	ASTM D2270	153
COLORE	-	VISIVO	verde
PUNTO DI SCORRIMENTO	°C	ASTM D97	-45

\*i dati sopra riportati sopra riportati si riferiscono a valori medi di produzione

Responsabile di laboratorio

