

## SCHEDA TECNICA

### BRAKE FLUID DOT4 RACING

#### LIVELLI DI SPECIFICA

soddisfa i requisiti delle  
seguenti specifiche internazionali:

SAE J 1704 / SAE J 1703 FMVSS 116 DOT 4 ISO 4925 CLASS 4 JIS K2233 CLASS 4

**BRAKE FLUID DOT4 RACING** è un fluido per freni e frizioni idrauliche ad alte prestazioni specificamente indicato per moto, auto sportive e da competizione. Interamente sintetico formulato con additivi ultraperformanti e' adatto per resistere alle temperature estreme generate dai sistemi frenanti con dischi in carbonio, acciaio e ceramica.

Le sue qualità migliori sono:

- Alta temperatura di ebollizione
- la capacità di evitare fenomeni di vapore lock ovvero la formazione di bolle di vapore che inficiano negativamente sulla frenata
- basso indice igroscopico
- protegge l'intero circuito dalla corrosione
- compatibile con guarnizioni in gomma e tubi flessibili

#### Caratteristiche Tipiche\*

Prova	Unità	Metodo	Valori Medi
Densità a 20 °C	Kg/m <sup>3</sup>	ASTM D 1298	1123
Viscosità a -40 °C	cSt	ASTM D 445	1650
Boiling Point T.Q.	°C	ASTM D1120	302
pH	pH	SAE J1703	8.7
Wet Equilibrium Reflux Boiling Point	°C	ASTM D1120	195

\*i dati sopra riportati sopra riportati si riferiscono a valori medi di produzione

Responsabile di laboratorio

